Via Romea del Chianti Var.3

Via Romea del Chianti Var.1

Percorso del Principe

Percorso Montepaldi

Percorso ciclopedonale della

Via Romea del Chianti Var.2

Percorso Ponterotto

Percorso del fieno

Percorso Terzona

CHIESANUOVA

LA ROMOLA

CERBAIE

FON

TALENTE

CROCE DI VIA

SAN CASCIANO

S.ANDREA IN P.

SPEDALETTO

MONTECARI

PONTEROTTO

CALZAIOLO

MERCATALE

S. PANCRAZIO

Legenda

Viabilità Percorsi escursionistici

Limite amministrativo comunale

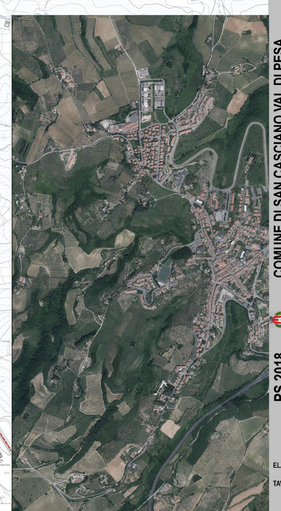
Percorsi_escursionistici

- Via Romea del Chianti Var.1 da Firenze a Siena passando per San Casciano, Calzaiolo, Montefindoffi
- Percorso ciclopedonale della Pesa, da Montelupo a Sambuca passando per Cerbaia e Fabbrica, e Var.2 della Via Romea del Chianti - 15,0 km
- Via Romea del Chianti, collegamento tra la Var.1 e la Var.2 che prosegue lungo la ciclopedonale della Pesa
- Via Romea del Chianti Var.3

Percorsi di interesse locale

- Percorso Montepaldi - 6,5 km
- Percorso Ponterotto - 17,5 km
- Percorso del Principe - 9,0 km
- Percorso del fieno - 6,5 km
- Percorso Terzona - 15,5 km

I percorsi sono diitipo indicativo
La loro vera e precisa identificazione e realizzazione è demandata in sede attuativa



Adottata con

Approvata con

Sindaco
Roberto Anzani Peruzzi

Responsabile del Procedimento
Arch. Simona Rotundo

Garante della Comunicazione
Dott.ssa Elena Bonechi

Assessore all'Urbanistica
Donatella Nutini

Ufficio Urbanistica
Arch. Sonia Ciapetti

Regolarità Comunale

Urbanistica
Urbanistica Paesaggio Italo
Architetto Antonio Magnal
Architetto Andrea Bonechi

SIT / Cartografia
Ufficio SIT/ LA Cooper

VAS
Valutazione Ambientale Italo
Ingegnere Chiara Luciani

Contributi specialistici
Ecologia e Vegetazione
Dott. Fabio Giampietro Tassinari

Responsabile Contrattuale
Architetto Antonio Magnal

Coordinamento Tecnico
Urbanistica Paesaggio Italo

Responsabile Coordinamento Locale
Architetto Antonio Magnal

COMUNE DI SAN CASCIANO VAL DI PESA

PS 2018
Piano Strutturale
Legge regionale 65/2014 e s.m.i.

QUADRO CONOSCITIVO
Viabilità Percorsi escursionistici - Parte nord

ELAB. **PS**
TAV. **QC6**

scala 1:10.000
gennaio 2019